









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

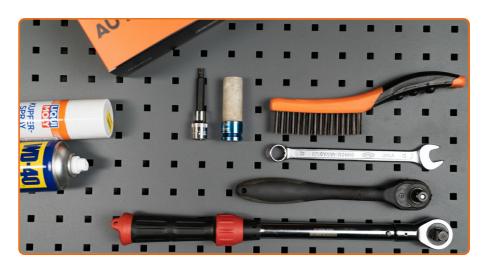
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD FOCUS II (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD FOCUS II Saloon (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi, FORD FOCUS II Turnier (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–18



AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – FORD FOCUS MK2. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16

- Sechskant-bit nr. H5.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–18

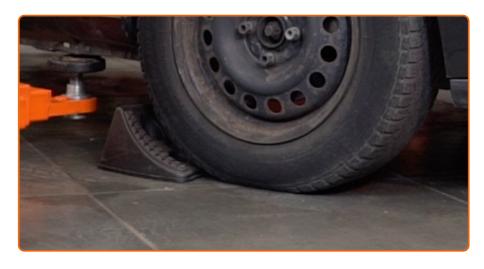


Austausch: Koppelstange – Ford Focus MK2. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am Ford Focus MK2 paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – FORD FOCUS MK2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–18





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

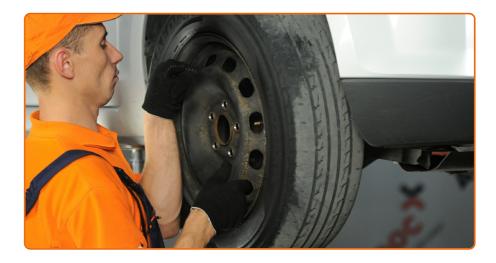
WWW.AUTODOC.DE 4–18



AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Focus MK2

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 5–18





Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).

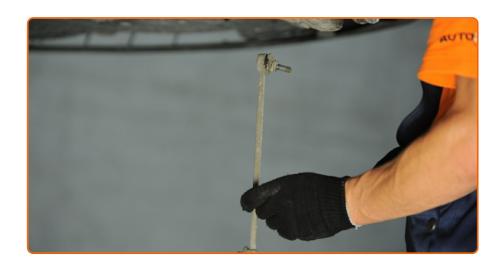
WWW.AUTODOC.DE 6–18





Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.

10



Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

WWW.AUTODOC.DE 7–18





Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12



Montieren Sie den Querlenker.

13

Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.

WWW.AUTODOC.DE 8–18





Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 57 Nm Drehmoment fest.

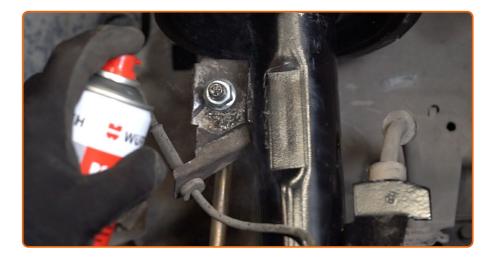
15



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 57 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 9–18





Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

17



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

18

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

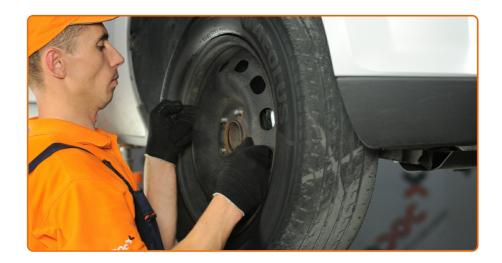
WWW.AUTODOC.DE 10–18



Austausch: Koppelstange – Ford Focus MK2. Tipp:

 Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

19



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Koppelstange – Ford Focus MK2. Tipp von AUTODOC:

 Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

WWW.AUTODOC.DE 11–18





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

21



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 12–18



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 13–18



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 14–18



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 15–18







WWW.AUTODOC.DE 16–18







WWW.AUTODOC.DE 17–18





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 18–18